

מאורות אל העבר

כב חשוון תשטט | 02/11/1988



מנחם סבידור-ארצין רכבת ישראל (ויקיפדיה,
חלת הכלל)

הרכבת לכנסת

מאוט אלפי הנוסעים הגודשים מדי יום את תחנת הרכבת תל אביב מרכז, מכירים את שמו היטב מקולות הcoresים ברכבות. מנחם סבידור נולד בפולין, התהיתם בגיל צער, עם תחילת מלחמת העולם ניסה לשוווא לשכנע את קרוביו ואת אחיו להימלט. לאחר שנכשל בניסיונות שכנוו, פנה סבידור אל חסיד אומות העולם, הקונסול הפני בליטה, סמפו סוגיהרה, ובעזרה האישוריהם שקיבל מהם הוביל חבורת צעירים לארץ ישראל במסע ארוך והרה סכנות דרך רוסיה, סין והודו. בארץ, שירת סבידור בצבא הבריטי בתפקיד ניהול ומטה, זכר ידע רב שעוטה העבר לצה"ל עם הקמתו. בשורות צה"ל שירת כסגן אלוף. בשנת 1954 החל סבידור קדנציה בת עשור כמנכ"ל רכבת ישראל, תפקיד שזכה אותו לימים בקריאת שם התחנה המרכזית בארץ על שמו. לאחר סיום תפקידו, כיהן סבידור בתפקידים ציבוריים שונים, ביניהם חבר מועצת עיריית תל אביב (שכמעט עמד בראשה) ונשיא תנועת מכבי העולמית. בראשית שנות השמונים נבחר סבידור לכהן כושב ראש הכנסת מטעם הליכוד. בכ"ב במרחשון תשטט (2.11.1988) נפטר סבידור, ונטמן ליד רעויות רעה בחלקת גдолיה האומה בהר הרצל בירושלים.



לאירועים נוספים בקרו אותנו:
history.orot.ac.il

